



Diffusione immediata: 20/12/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DELLA
RELAZIONE DI VALUTAZIONE FINALE PER IL PROGETTO KENSINGTON
EXPRESSWAY AD EAST BUFFALO**

***Concetto per un tunnel a sei corsie e collegamenti comunitari migliorati
selezionato per ulteriori studi dettagliati nella valutazione ambientale***

***Si incoraggiano i cittadini a visitare [l'Ufficio di promozione](#) a disposizione della
comunità [aperto di recente](#) di persona oppure [online](#) per porre domande e
partecipare allo sforzo continuo di raccogliere il contributo della comunità***

La relazione finale di valutazione è disponibile [qui](#)

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi il completamento della relazione finale di valutazione sul progetto Kensington Expressway ad East Buffalo. La relazione è un passo importante nel processo di revisione ambientale e tiene conto di vari fattori, incluso il contributo della comunità, per determinare i parametri del progetto. La relazione ha stabilito che la costruzione di un tunnel a sei corsie con migliori collegamenti comunitari a livello stradale soddisferà al meglio gli obiettivi del progetto e dovrebbe essere ulteriormente studiata. Inoltre, ha stabilito che i limiti per il progetto della Kensington Expressway dovrebbero essere estesi di ulteriori 182 metri (600 piedi) per raggiungere Sidney Street da East Ferry Street. Il completamento della relazione consentirà al Dipartimento statale dei trasporti di avviare la valutazione ambientale formale e il processo di progettazione preliminare.

"Il progetto Kensington Expressway è un'opportunità irripetibile per correggere una grave mancanza della pianificazione in passato e offrire ai residenti di East Buffalo il collegamento tra loro e con lo spazio verde di cui sono stati privati per troppo tempo", **ha dichiarato la governatrice Hochul.** "La relazione di valutazione è un prodotto della partnership in corso che esiste tra lo Stato e la comunità mentre intraprendiamo questo importante progetto e lavoriamo per ricollegare questi quartieri divisi, creando una Buffalo più forte per tutti".

Realizzata durante gli anni '50 e '60, la Kensington Expressway ha sostituito quello che era stato un grande viale alberato - lo storico Humboldt Parkway progettato da Frederik Law Olmsted - con una superstrada sotterranea che ha diviso il collegamento tra i

quartieri circostanti. Grazie al miliardo di dollari stanziato dalla governatrice Hochul per questo progetto di trasformazione ad East Buffalo, i quartieri che sono stati erroneamente separati dalla costruzione originale della Kensington Expressway verranno nuovamente riuniti.

Lavorando in collaborazione con l'Amministrazione federale delle autostrade (Federal Highway Administration), il DOT sta portando avanti il processo di revisione ambientale per questo progetto e valutando le opportunità per creare nuovi spazi pubblici aperti, migliorare la sicurezza di biciclette e pedoni e fare fronte alle sfide dell'inquinamento acustico e atmosferico nel contesto del processo ambientale. Il DOT sta inoltre valutando le migliorie per le strade locali al fine di facilitare le operazioni di sicurezza dei veicoli all'interno dei quartieri ricollegati. Sulla Kensington Expressway transitano circa 80.000 auto al giorno.

La relazione di valutazione, che è stata preparata dal DOT in collaborazione con l'Amministrazione federale delle autostrade, ha preso in esame una serie di potenziali concetti per il progetto e ha stabilito che la costruzione di un tunnel a sei corsie tra Dodge Street e Sidney Street era il concetto che soddisfaceva al meglio le esigenze del progetto e deve essere portato avanti al fine di condurre ulteriori studi dettagliati relativi alla valutazione ambientale. Uno spazio verde accessibile al pubblico verrebbe costruito in cima al tunnel, includendo potenzialmente file di alberi e/o giardini, percorsi, panchine e altri servizi per il paesaggio urbano. Il tunnel sostituirà i ponti esistenti a East Ferry Street, East Utica Street, Northampton Street e Dodge Street. Anche il ponte Best Street verrebbe sostituito.

Il progetto includerebbe anche la ricostruzione di Humboldt Parkway durante l'implementazione delle caratteristiche del design della carreggiata "Complete Street". Sarebbero inclusi anche la ventilazione del tunnel e un potenziale sistema di trattamento dell'aria per trattare gli scarichi nel tunnel.

Nella redazione della relazione di valutazione, il DOT ha condotto un'ampia sensibilizzazione della comunità e ha tenuto due incontri pubblici di valutazione a giugno presso il Buffalo Museum of Science. Agli incontri hanno fatto seguito periodi di 30 giorni a disposizione del pubblico per esprimere opinioni sulla bozza di relazione delle verifiche preliminari dell'ambito progettuale. La comunità ha ricevuto quasi 200 commenti che hanno contribuito ad informare il processo decisionale del Dipartimento.

Il DOT continuerà i suoi sforzi di sensibilizzazione del pubblico man mano che il processo di valutazione ambientale avanza e prevede di rilasciare una bozza di valutazione ambientale per la revisione pubblica nell'estate del 2023. Un'udienza pubblica sulla valutazione è prevista per l'autunno 2023.

Marie Therese Dominguez, commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, ha dichiarato: "La governatrice Hochul ha delineato una straordinaria visione in tutto lo Stato di New York, che ricollega le comunità dal Bronx a Buffalo. Il Dipartimento dei trasporti si impegna a trasformare questa visione in realtà con il

progetto Kensington Expressway, ma non possiamo farlo - e non lo faremo - senza la comunità come partner in ogni fase del percorso. Questa relazione di valutazione riflette il feedback inestimabile che abbiamo ricevuto finora e ci aiuterà a mantenere vivo lo slancio mentre intraprendiamo questo progetto generazionale. Dalla pianificazione alla costruzione, lavoreremo con la comunità di East Buffalo per riunire questi quartieri e mantenere la promessa di questo progetto generazionale".

Il rappresentante Brian Higgins ha dichiarato: "Dopo decenni di sole parole, la governatrice Hochul sta intraprendendo un'azione reale per affrontare la devastazione causata dall'esecuzione di una superstrada attraverso il bellissimo quartiere Humboldt Parkway di Buffalo. Questo progetto deve servire da modello nazionale per ricollegare le comunità divise. Plaudiamo a questo passaggio fondamentale necessario per portarci alla realizzazione del progetto".

Il senatore statale Tim Kennedy ha dichiarato: "Con questa relazione ora pronta, un altro passo importante è assicurato nella trasformazione della Kensington Expressway. Questo è un risultato diretto delle conversazioni collaborative in corso con la comunità e dell'impegno di New York per correggere le ingiustizie all'interno della nostra infrastruttura che hanno diviso quartieri e comunità di colore per decenni. Sono ansioso di vedere l'inizio della valutazione formale e del processo di progettazione del DOT".

La leader della maggioranza dell'Assemblea, Crystal Peoples-Stokes, ha dichiarato: "Vorrei congratularmi e ringraziare il NYS DOT sotto la guida della commissaria Marie Therese Dominguez e della governatrice Hochul per averci aiutato ad ottenere l'approvazione dell'Amministrazione federale delle autostrade per la Relazione di valutazione del progetto. Raggiungere questo punto critico per il progetto della Kensington Expressway è importante in quanto ci consente di passare alla fase successiva. Espandere i confini del progetto è una gradita sorpresa e un inaspettato regalo di Natale. Sono felice del maggiore impegno pubblico del DOT ed entusiasta del fatto che siamo in programma per rimediare ad un torto storico".

Lo storico piano quinquennale da 32,8 miliardi di dollari del Dipartimento dei trasporti voluto dalla governatrice Hochul nell'ambito della finanziaria dello Stato per l'esercizio fiscale 2023, prevede fino ad 1 miliardo di dollari per ricollegare i quartieri est-ovest nel tratto depresso del corridoio della Kensington Expressway e ristabilire lo spazio verde originariamente costituito da Humboldt Parkway, senza compromettere la capacità a lungo termine dell'importante collegamento di trasporto regionale fornito dalla superstrada.

In totale, il piano patrimoniale del DOT comprende quasi 3 miliardi di dollari per progetti infrastrutturali che promuovono equità, connettività e opportunità di trasporto multimodale per le comunità in tutto lo Stato di New York. Oltre al progetto della Kensington Expressway a East Buffalo, questi progetti includono la ricostruzione dello svincolo Bruckner-Sheridan a Hunts Point nel Bronx, la conversione dell'esistente Inner Loop Freeway in un viale comunitario a Rochester, la costruzione della rete comunitaria I-81 a Syracuse e copre porzioni della Cross-Bronx Expressway nel Bronx.

È possibile seguire il Dipartimento statale dei trasporti su [Twitter](#) and [Facebook](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418